

Potenziamento Infrastrutturale Pontremolese

Raddoppio della Tratta S.Stefano Magra-Aulla-Chiesaccia

Dati generali

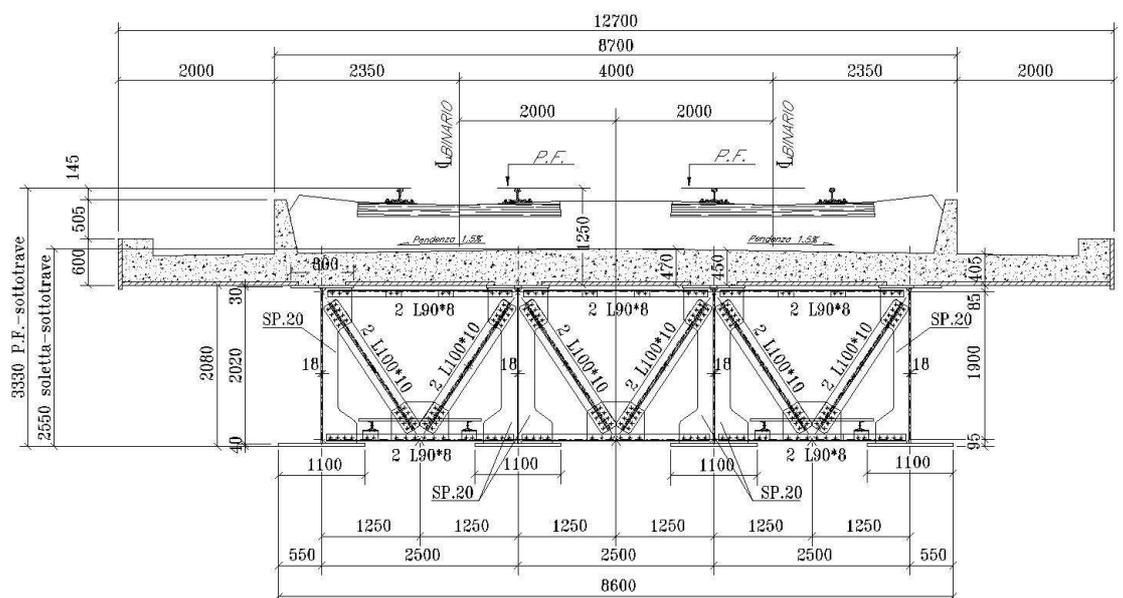
- ✓ Anno: 2002
- ✓ Committente: Italferr S.p.A
- ✓ Valore opera: € 10.100.000
- ✓ Peso totale acciaio per carpenteria: 1950 t
- ✓ Lunghezza totale pali di sottofondazione: 6270 m
- ✓ Volume totale getti in c.l.s.: 20.300m³

Progetto esecutivo di variante per il potenziamento infrastrutturale Pontremolese - Raddoppio della Tratta S.Stefano Magra-Aulla-Chiesaccia

Caratteristiche dell'opera

L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione di tre viadotti con campate in c.a.p. ed in struttura mista Acciaio - c.l.s.; in particolare oggetto della progettazione sono stati gli impalcati a sezione mista, le strutture in c.a. (pile, pulvini, spalle), le opere di fondazione e provvisionali. Le pile e le spalle di tutti i viadotti sono fondate su pali di grande diametro (□ 1.2 m e 1.5 m), mentre per ogni singola opera sono state progettate differenti strutture provvisionali per la realizzazione degli scavi di fondazione. Il viadotto "Fornoli" di lunghezza totale pari a 123 m è composto da quattro campate di cui tre di luce 25m, realizzate con travi a 4 cassoncini in c.a.p. ed una campata di luce 48 m, realizzata in struttura mista acciaio-c.l.s. Le opere provvisionali sono costituite da paratie di pali diametro 0.6 m con passo 0.7 m.

Il viadotto "Aulella" ha una lunghezza totale di circa 320 m, presenta tracciato in curva, ed è composto da 11 campate di cui 9 di luce 25m, realizzate con travi a 4 cassoncini in c.a.p. e 2 campate di luce 48 m, realizzate in struttura mista acciaio-c.l.s. Gli scavi di fondazione per le pile in posizione più acclive sono sostenuti da paratie di pali diametro 0.6 m con passo 0.7 m, intirantati in testa, per le pile in alveo si sono utilizzate palancole Larsen con puntelli in sommità.

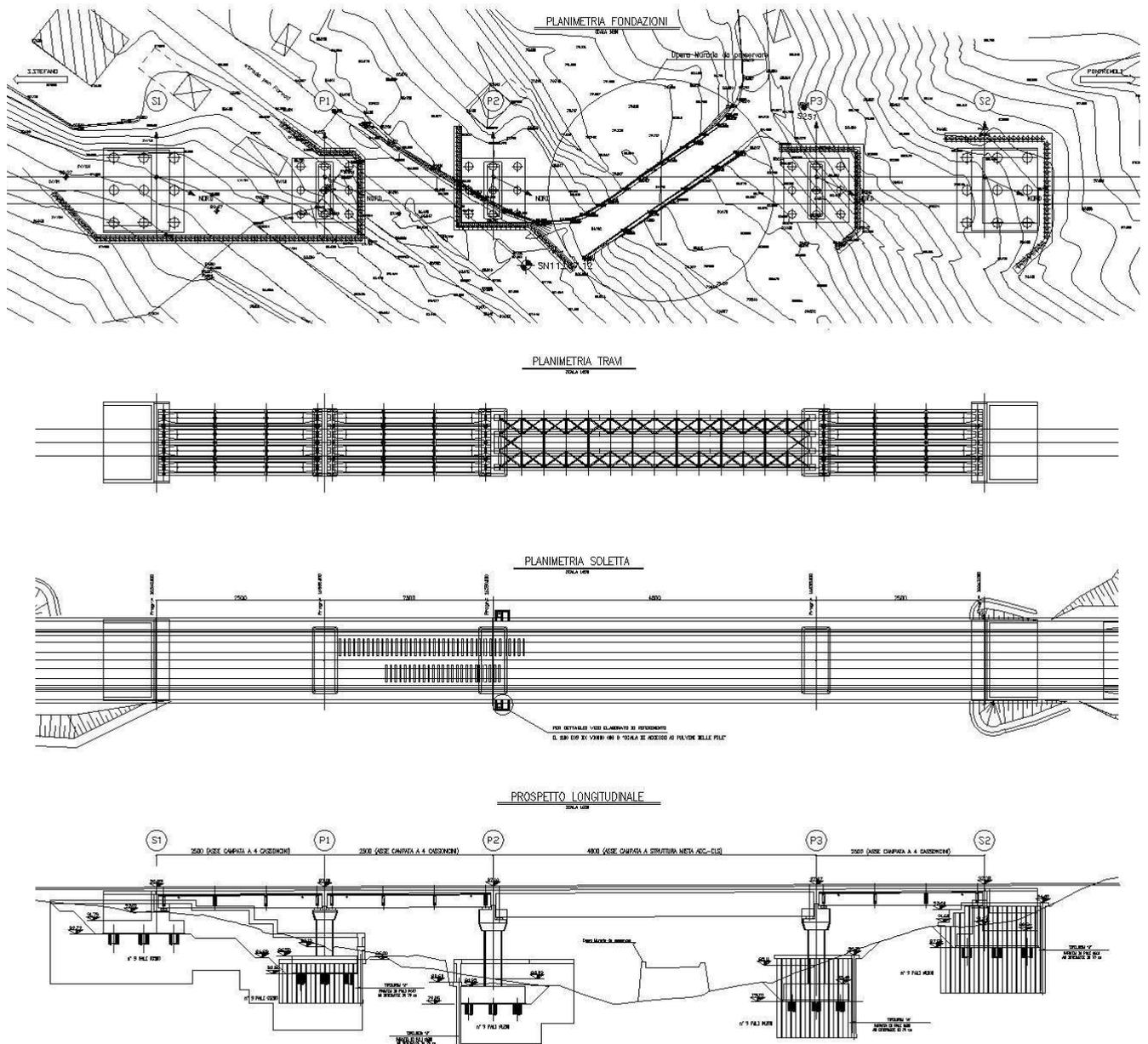


Viadotto Taverone:
Sezione impalcato a
struttura mista acciaio -
c.l.s.

Sidercad S.p.A.
Via B. Bosco 15 – 1° piano
16121 Genova
telefono 010 54481
telefax 010 5448865
www.sidercad.it

Il viadotto "Taverone" ha una lunghezza totale di circa 250 m, è composto da otto campate realizzate in struttura mista acciaio-c.l.s., tre delle quali presentano luce di 30 m e le altre cinque luce di 34 m. Le opere provvisionali sono costituite da palancolati Larssen rettangolari e circolari (nel caso delle pile in alveo) irrigiditi relativamente da puntoni o centine, inoltre è prevista la realizzazione di un tappo di fondo tramite trattamenti colonnari in Jet-grouting, al fine di migliorare i

parametri di resistenza e permeabilità del fondo scavo. Il progetto del viadotto "Taverone" ha incluso anche l'abbassamento della S.S. 665 transigente al di sotto del viadotto stesso.



Viadotto Fornoli - Planimetria
fondazioni, travi, soletta e
Prospetto longitudinale