

Nuova Viabilità di Cantiere nel Dianese a servizio della nuova linea ferroviaria Genova – Ventimiglia

Dati generali

- ✓ Anni: 2002-2004
- ✓ Committente: Italferr S.p.A
- ✓ Valore opera: € 2.000.000
- ✓ Lunghezza del tracciato circa 6 Km

Progetto preliminare, definitivo ed
esecutivo

Caratteristiche dell'opera

La nuova linea ferroviaria tra Andora e S. Lorenzo al Mare, in sostituzione dell'attuale linea costiera ad un solo binario, verrà realizzata nell'entroterra ligure facendo ricorso in gran parte a gallerie per oltrepassare i rilievi presenti e con lo scopo di minimizzare l'impatto ambientale.

Tale opera necessiterà pertanto di una nuova viabilità in grado di servire i cantieri dai quali transiteranno, in entrata e in uscita, sia ingenti quantitativi di materiali da costruzione sia i materiali di scavo delle gallerie. La nuova viabilità di cantiere, verrà realizzata parzialmente in ambito cittadino, su un tracciato già destinato in futuro ad accogliere una nuova strada parallela alla statale Aurelia. Il tracciato si sviluppa in due tratte separate in prossimità del torrente S. Pietro:

Primo tratto lungo circa 3897 m segue la morfologia collinosa del

territorio partendo circa 200 m a monte del viadotto San Bartolomeo della Autostrada dei Fiori A10 ed arrivando a fondo valle fino all'incrocio con Via Rossini che corre lungo la sponda sinistra del torrente San Pietro.

Secondo tratto lungo circa 1830 m inizia a valle della sponda destra del torrente San Pietro in corrispondenza dell'intersezione con Via Diana San Pietro e si sviluppa a fondovalle. Passa in parte all'interno del tessuto cittadino di Dianio Marina, giunge poi al primo attraversamento del rio Varcavello alla progr. 0+533 da cui prosegue in sponda destra fino alla progr. 1+113 dove avviene il secondo attraversamento del rio Varcavello si estende poi verso monte lungo la sponda sinistra del Rio Varcavello fino a congiungersi, dopo circa 500 m dall'intersezione con il viadotto a due carreggiate separate della A10, con Via Passaggia in località Varcavello.



Planimetria del tracciato
della nuova viabilità nel
dianese

Sidercad S.p.A.
Via B. Bosco 15 – 1° piano
16121 Genova
telefono 010 54481
telefax 010 5448865
www.sidercad.it

Caratteristiche geometriche della strada

La sezione tipo della strada ha una piattaforma stradale costituita da una carreggiata a doppio senso di circolazione. E' stata adottata una sezione che prevede due corsie (una per senso di marcia) di larghezza minima pari a 3 m e due banchine laterali di 0.75 m. La pendenza trasversale della strada sia in rettilineo che in curva è stata assunta pari al 2,5 % con il colmo posto in corrispondenza del margine. Per ridurre al minimo l'impatto sul territorio, il tracciato ricalca il più possibile le strade esistenti e in alcuni tratti in rettilineo, per non invadere situazioni locali particolari, è ad una sola corsia, a senso unico alternato, di 3 m con due banchine laterali di 0.75 m.

Pacchetto stradale

Il pacchetto stradale per l'utilizzo

della strada come pista di cantiere è costituito dall'alto al basso da:

- strato di usura in conglomerato bituminoso semiaperto con spessore minimo di 4 cm;
- strato di fondazione costituito da inerti stabilizzati con spessore minimo di 20 cm.

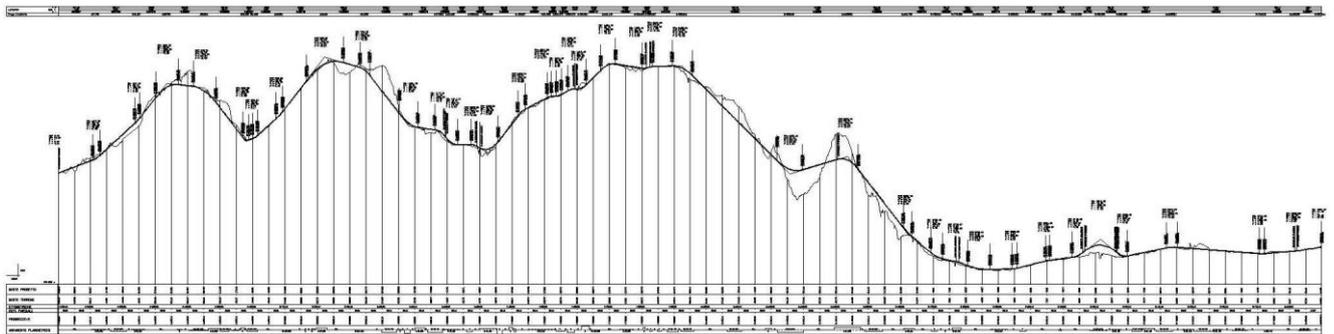
Opere d'arte principali

Primo tratto

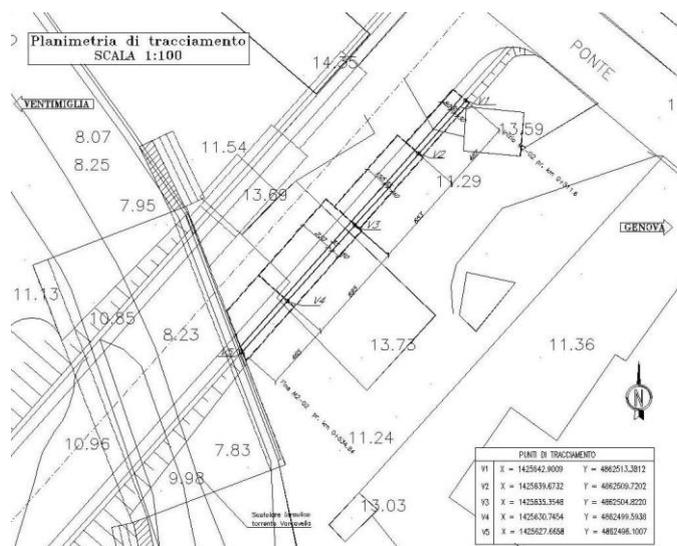
Rio Rodine alla progr. 1+952
scotolare 3.00 m x 3.00 m
Rio Rodine alla progr. 2+600
scotolare 3.20 m x 2.95 m
Rio Rodine tombamento dalla progr. 2+708 alla progr. 2+786
Rio Pineta alla progr. 3+210
scotolare 5.00 m x 2.89 m

Secondo tratto

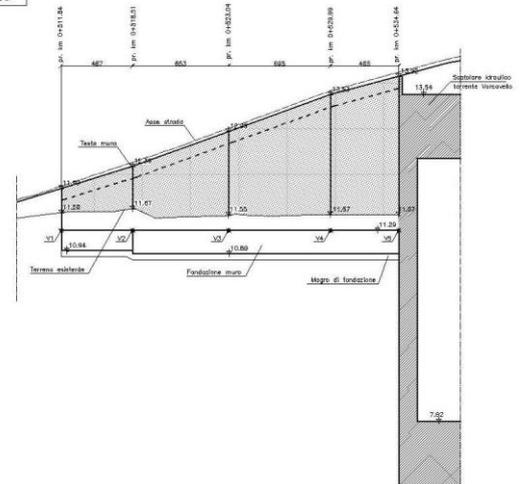
Rio Varcavello 1 alla progr. 0+533
scotolare 9.00 m x 4.52 m
Rio Varcavello 2 alla progr. 1+113
scotolare 9.00 m x 5.10 m



Nuova viabilità nel Dianese – Primo tratto fino al torrente San Pietro: Profilo longitudinale



Prospetto
SCALA 1:100/25



Opere di sostegno – planimetria tracciamento e prospetto