

Strada Statale N. 16 da Cerignola a Foggia

Dati generali

- ✓ Anni: 2004-2007
- ✓ Committente: Grandi Lavori Fincosit S.p.A
- ✓ Valore opera: € 30.000.000
- ✓ Lunghezza del tracciato 10 Km

Progetto esecutivo stradale riguardante tutti gli aspetti dell'opera: barriere stradali, barriere acustiche, le opere a verde, individuazione delle interferenze con i sottoservizi, recinzioni, esproprio, cantierizzazione, discariche e le cave utilizzate e i flussi di transito dei mezzi pesanti, discipline specialistiche quali idraulica, geologia, geotecnica ed illuminotecnica.

piano di sicurezza e coordinamento

Caratteristiche dell'opera

Il presente progetto esecutivo ha come scopo la realizzazione dei lavori necessari per l'ammodernamento del tratto di strada statale n. 16 compreso tra il km 690+000 ed il km 700+000 (Incoronata - innesto SS161) nel tratto tra Foggia e Cerignola.

I lavori prevedono un ampliamento della sezione stradale da due a 4 corsie (in due carreggiate separate) ed alla realizzazione di 6 strade complanari, adiacenti il tracciato principale, atte a distribuire il traffico locale e ad evitare intersezioni a raso.

A completamento sono previsti 5 svincoli (di cui 3 dotati di sovrappassi) atti a distribuire il traffico tra le complanari ed il corpo stradale principale.

Caratteristiche geometriche

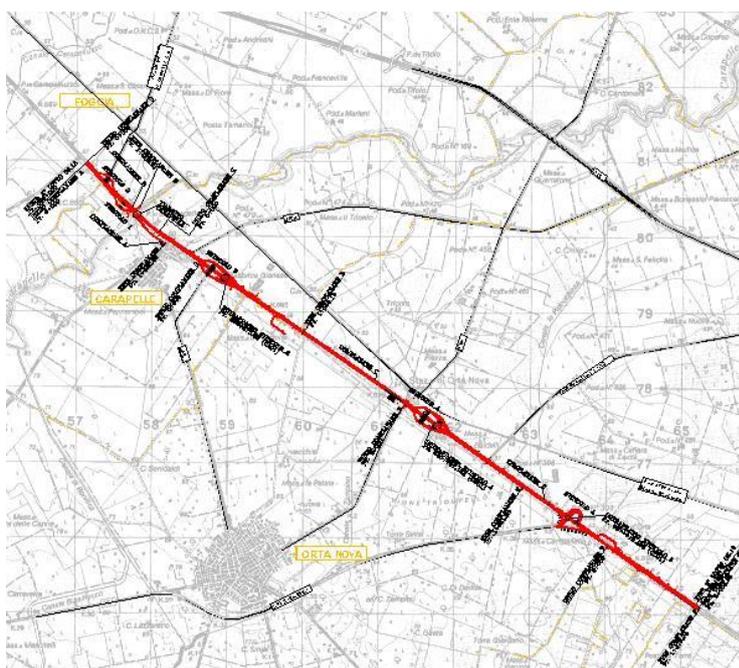
Il corpo centrale della nuova statale è di tipo III (velocità di progetto Km/h: $V_{min} = 80$, $V_{max} = 100$) con carreggiata di larghezza totale pari a 18.60 m, composta da quattro corsie (due per senso di marcia) di m. 3.50, banchine laterali di m. 1,75 e spartitraffico centrale di 1,10 m, come definito dalla Normativa CNR 78/80.

Per la viabilità complanare la sezione adottata è di tipo VI (velocità di progetto Km/h: $V_{min} = 40$, $V_{max} = 60$) come definito dalla Normativa CNR 78/80 con due corsie da 3 metri (una per senso di marcia) e banchine laterali da 1 m per una larghezza complessiva pari a 8 metri. La tipologia adottata per la viabilità bidirezionale di accesso agli svincoli, comprensiva dei sovrappassi, è di tipo V con due corsie da 3.5 metri (una per senso di marcia) e banchine laterali da 1.25 m.

Per le rampe monodirezionali di svincolo si è utilizzata una piattaforma stradale così suddivisa:

- Larghezza piattaforma 6.50 m
- Banchina laterale destra 1.50 m
- Corsia 4 m
- Banchina laterale sinistra 1 m
- Ciglio stradale 0.75 m

Per gli accessi ai fondi è stata prevista una carreggiata di tipo C, come definito dalla Normativa CNR 78/80, con larghezza pari a 3 m e banchine laterali da 0.5 m, per larghezza complessiva pari a 4 metri.



Planimetria della nuova SS 16 nel tratto Foggia Cerignola

Sidercad S.p.A.
 Via B. Bosco 15 – 1° piano
 16121 Genova
 telefono 010 54481
 telefax 010 5448865
 www.sidercad.it

Smaltimento acque di piattaforma

La piattaforma stradale del corpo principale è realizzata a “doppia falda”, pertanto lo smaltimento delle acque di piattaforma prevede la realizzazione di opportune canalette sia a monte che a valle. Per quanto riguarda la complanare B, invece, si prevede la realizzazione di un fosso in terra fino alla pr. 0+550 lato valle e la realizzazione della strada a pendenza unica fino alla sponda sinistra del torrente, per far defluire le acque nel cunettone in cls situato tra la complanare stessa e il corpo principale.

A monte della complanare A sarà realizzato un cunettone in cls di raccordo con quello esistente che convoglierà le acque fino al torrente Carapelle.

All'interno delle aree intercluse degli svincoli saranno realizzati fossi in terra e sistemazioni a verde

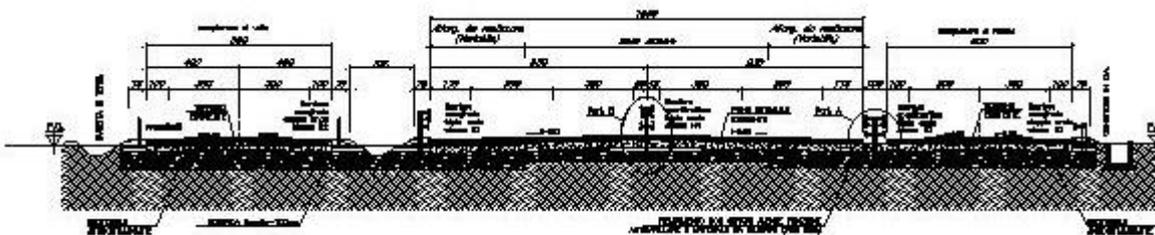
Opere d'arte principali

Viadotto Carapelle
 Sovrappasso Svincolo 3 Sovrappasso
 Svincolo 4

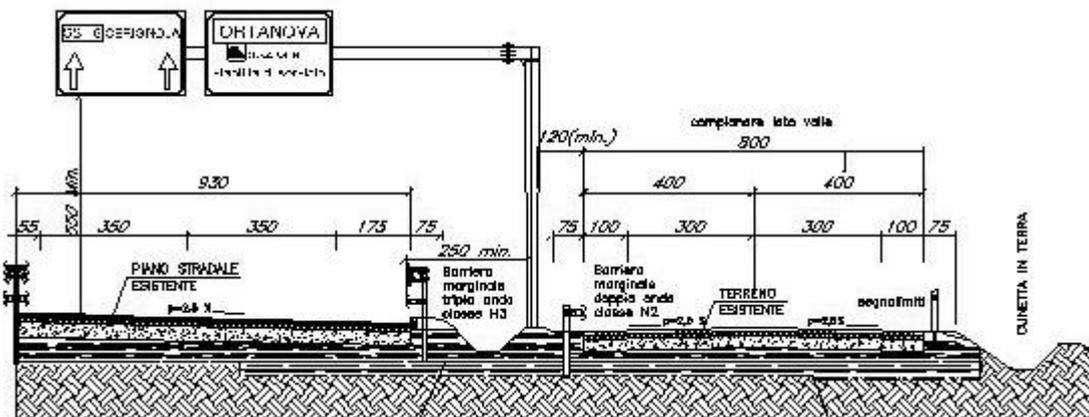
Caratteristiche della piattaforma stradale

Il corpo stradale adottato è costituito da:

- strato di bonifica di altezza media pari a 1 m, riempito con terreno granulare, appartenente ai gruppi A1 e A3, posto su un telo di geotessile anticontaminante
- rilevato di spessore variabile (minimo 15 cm) modellato con pendenza 2/3
- pavimentazione a schiena d'asino con pendenza trasversale del 2.5 % per il corpo centrale e pari al 2% per la restante viabilità, dello spessore totale di 54 cm per il corpo centrale e pari al 49 cm per la restante viabilità, così composta:
 - sottofondazione in misto granulare stabilizzato sp. 35 cm
 - strato di base, tout venant bituminoso, sp. 10 cm
 - strato di collegamento, binder, sp. 6 cm
 - strato di usura sp. 3 cm



Sezione tipologica corpo centrale con complanari adiacenti



Sezione tipica in corrispondenza di preselezione a bandiera